

l'écho du chaudron

BULLETIN DE LIAISON DES COMPAGNONS CHAUDRONNIERS DU DEVOIR
Septembre 92 N° 7

Chers Compagnons,

En espérant que vous avez passé de bonnes vacances, je viens par ces quelques mots vous souhaiter une bonne année de cours ; et surtout que nos itinérants y trouvent ce qu'ils en attendent...

Cette nouvelle année a été remaniée, nous avons instauré des cours à distance, des mini stages en atelier ou des stage à la carte.

Tout cela afin de revitaliser l'enseignement et permettre à tous les compagnons sédentaires d'être plus explicites durant les cours. En bref, nous comptons sur une meilleure retransmission compagnonnique.

Nous vous donnons rendez vous au congrès pour effectuer le bilan de cette expérience. Entre temps à nous de faire le mieux possible afin que ce bilan soit positif, et pourquoi pas conclure qu'il faut élargir cette initiative. L'avenir le dira...

Tous les renseignements sont dans les mains des maîtres de métiers ; n'hésitez pas à les consulter pour tout ce qui est cours et organisation de cette année 1992/93.

Recevez mon salut fraternel et compagnonnique, et "Un bon courage à tous"

Pays Régis LESIOUR Manceau la Patience

RESULTAS AUX EXAMENS 92

| VILLES > | ANGERS | BORDEAUX | LILLE | LYON | STRASBOURG |
|----------|---|-----------|-----------|-----------|------------|
| EXAMENS | | | | | |
| C.A.P. | 15/16 93 % | 7/12 58 % | | 8/8 100 % | 9/10 90 % |
| B.E.P. | 14/16 87 % | 6/14 42 % | | 7/9 77 % | 9/10 90 % |
| P.O. | 3/4 75 % | 4/7 57 % | 6/8 75 % | 1/3 33 % | |
| CQT2 | | | 4/4 100 % | | |
| BAC PRO | 6 ASPIRANTS + 1 EXT 4/7 = 57 % AOCDD = 66 % | | | | |

AGENDA - AGENDA

Maigres nouvelles en ce numéro, nous commencerons par faire nos plus plates excuses à Michelle et Dominique LAMBERT car dans le précédent numéro nous annoncions leur mariage...il ne manquait que la date.

Le 25 juillet dernier Pascal PERONNEAU s'est marié avec Isabelle DUGUET, Martine et Pascal JAHAN le 8 août au fin fond du BEARN, et en ce qui concerne les naissances LAËTITIA LEBRE est née le 5 mai, il était grand temps que vous le sachiez -

En cette période de "rentrée" qui rime avec prise de bonnes résolutions, nous en profitons pour vous rappeler de ne pas hésiter à nous envoyer tout ce qui vous parait envoyable...Dé laissez l'enclume pour la plume des millions de lecteurs attendent vos expériences avec impatience...)

QUELQUES CHIFFRES AFIN D'ILLUSTRER LA SITUATION DE NOTRE CORPORATION SUR LE TDF

| RECRUTEMENT PAR VILLE | | | | P R E S E N C E P A R V I L L E | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|---------------------------------|-------------|----|-----------|-------|
| VILLES | APP. | STAG. | TOTAL | AP.1ère année | AP 2è année | ç | ASPIRANTS | TOTAL |
| ANGERS | 3 | 4 | 7 | 4 | 5 | 1 | 5 | 15 |
| BORDEAUX | 10 | 0 | 10 | 4 | 6 | 1 | 5 | 16 |
| DIJON | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| LILLE | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 10 |
| LYON | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 5 | 12 |
| GRENOBLE | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 11 |
| MARSEILLE | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| NANTES | 4 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| NIMES | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 8 |
| EPONE | 6 | 2 | 8 | 3 | 3 | 1 | 5 | 12 |
| MUIZON | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| ST ETIENNE | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 9 |
| STRASBOURG | 2 | 1 | 3 | 4 | 8 | 1 | 3 | 16 |
| COLOMIERS | 4 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 4 | 13 |
| TOURS | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 9 |
| TOTAUX | 51 | 20 | 71 | 43 | 49 | 13 | 52 | 157 |

REMARQUE : il est bien clair que ce tableau a été élaboré en fonction des informations reçues...

ADOPTIONS : en 1991/92 nous avons adopté 14 PAYS dont 5 anciens stagiaires et 9 apprentis

RECEPTIONS

NIMES LE 18 JUILLET 92

PAYS RETAIL Sébastien "Vendéen prêt à bien faire "
 PAYS COIFFARD Hubert "Angevin la générosité"
 Pays PERLY Xavier "Guépin la fidélité"
 Pays GERARD Yannick "Champagne le bien décidé"

COUBERTIN LE 13 JUIN 92

Pays BELLET Rodolphe "Forézien la bonne volonté"
 Pays MEREL Philippe "Nantais le résolu"

Lors du N°5, nous avons commencé la publication de l'expérience du Compagnon METIVIER au Canada. Après une interruption voici la suite tant attendue. Rappelez-vous nous l'avions laissé aux prises avec les tests d'entrée à la C° FALCO....

En outre, nous profitons de cette rubrique pour faire un clin d'oeil au Pays BLATEAU qui s'est envolé pour Montréal où une entreprise l'attend. A l'heure de votre lecture il sera peut-être en train de se faire "chauffer dans le char du pays METIVIER !"*

Toujours dans le même ordre d'idée, nous vous informons du départ de deux aspirants en ALLEMAGNE les pays MAHIETTE "dit Flamand" et le Pays FAMIN "dit Bourguignon. A vos stylos messieurs, pour nous faire part de vos aventures. (Ecrivez dès le départ, il y aura moins à raconter !!!)

* Comprend qui peut

...

Le résultat de cette méfiance fut une journée de sélection assez sévère où j'alternais avec un passage au bureau d'études. Là, je fus questionné sur la lecture de plan, traçage, préparation tracée par math, etc... ensuite, atelier éprouvettes de soudure, principe de mise en forme d'ouvrages chaudronnés, décomposition et application verbale d'une commande, redéballage d'une pile de plans et relecture, enfin bref, contrôle très sérieux qui par la suite me permit de décrocher, au sein de cette compagnie, un job au bureau d'étude avec, par la suite, possibilité d'alternance avec la production.

Les semaines suivantes, je contactais le ministère de l'Industrie et du Commerce pour obtenir la liste des compagnies de Chaudronneries et assimilées.

Le Conseil provincial du QUEBEC des métiers de la construction m'a fourni les documents sur la formation et la qualification professionnelle de la main-d'oeuvre de l'industrie et de la construction, ainsi que la loi sur les relations du travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'oeuvre dans l'industrie.

La Commission de la santé et de la sécurité du travail m'a fourni les renseignements concernant le régime québécois de santé et de sécurité du travail dans le contexte Nord Américain.

L'Association Internationale des travailleurs de métaux en feuille ainsi que divers syndicats (extrêmement puissants et présents au sein de chaque compagnie en Amérique du Nord) vous seront présentés à la suite de ce dossier.

A ce jour, trente entreprises ont été contactées par courrier sur notre Association et six directement.

Actuellement, si je devais laisser un message d'encouragement et de motivation à tout itinérant désireux d'effectuer ce type d'expérience, ce serait le suivant :

Les pays, à mon sens, je pense que votre plus importante mission lors de votre prochain passage à Montréal sera votre sélection lors d'un choix d'une compagnie, vos démarches à trouver ce job mais et surtout votre prise de responsabilités au sein de cette entreprise, apporter et mettre en valeur vos connaissances en création, conception, fabrication, planification, vos aptitudes au traçage par math, vos idées sur une infrastructure compétitive dans un atelier, etc...de façon à vous révéler, à vous former à de futures responsabilités.

Le QUEBEC manque d'hommes de métier et en souffrira certainement encore très longtemps du fait que les caisses de l'Etat sont vides pour remodeler, redéfinir une nouvelle politique concernant la formation professionnelle, mais aussi du fait que certains dirigeants restent complètement insensibles à ce malaise, ignorant l'évidence au même titre que leur grand voisin, les Etats -Unis.

Ce choix se définira dès votre arrivée par la constitution d'un curriculum vitae, je dirais, qui "tape fort". Ici, on aime les choses bien présentées avec apport de photos, agrémenter la conversation de quelques termes techniques en matière de tracer, préparation, etc... Et, ensuite vous vous éclaterez au sein de cette compagnies que vous aurez judicieusement sélectionnée...

LES STAGES A LA CARTE

Comme le Pays LESIOUR l'annonce dans son mot de début d'année, nous lançons cette nouvelle formule de formation.

Tous les jeunes des années A et B ont droit actuellement à 3 stages d'une semaine par an.

Les deux premiers stages restent "classiques", à savoir formation générale correspondant au programme de formation.

Le troisième stage se déroulera du 18 au 22 janvier 93 pour les matières et villes suivantes :

| | | |
|--------------------|-----------|--------------------|
| TRACAGE | ANGERS | par le ç RICHARD |
| DESSIN/PREPARATION | LYON | par le ç GUILLARD |
| TUYAUTERIE/ISO | TOURS | par le ç PERROCHON |
| ALUMINIUM | BORDEAUX | par le ç ROINARD |
| SOUDURE | COLOMIERS | par le ç BREMAUD |

Cette nouvelle formule très attrayante pour les jeunes permet de personnaliser les formations. La réussite de cette entreprise repose essentiellement sur la motivation et la rigueur des participants.

Donc, nous vous engageons fortement à reexpédier dans les temps votre bulletin de participation.

CFA CHAUDRONNIER

1992 / 93

1^{er} et 2^{ème} Année

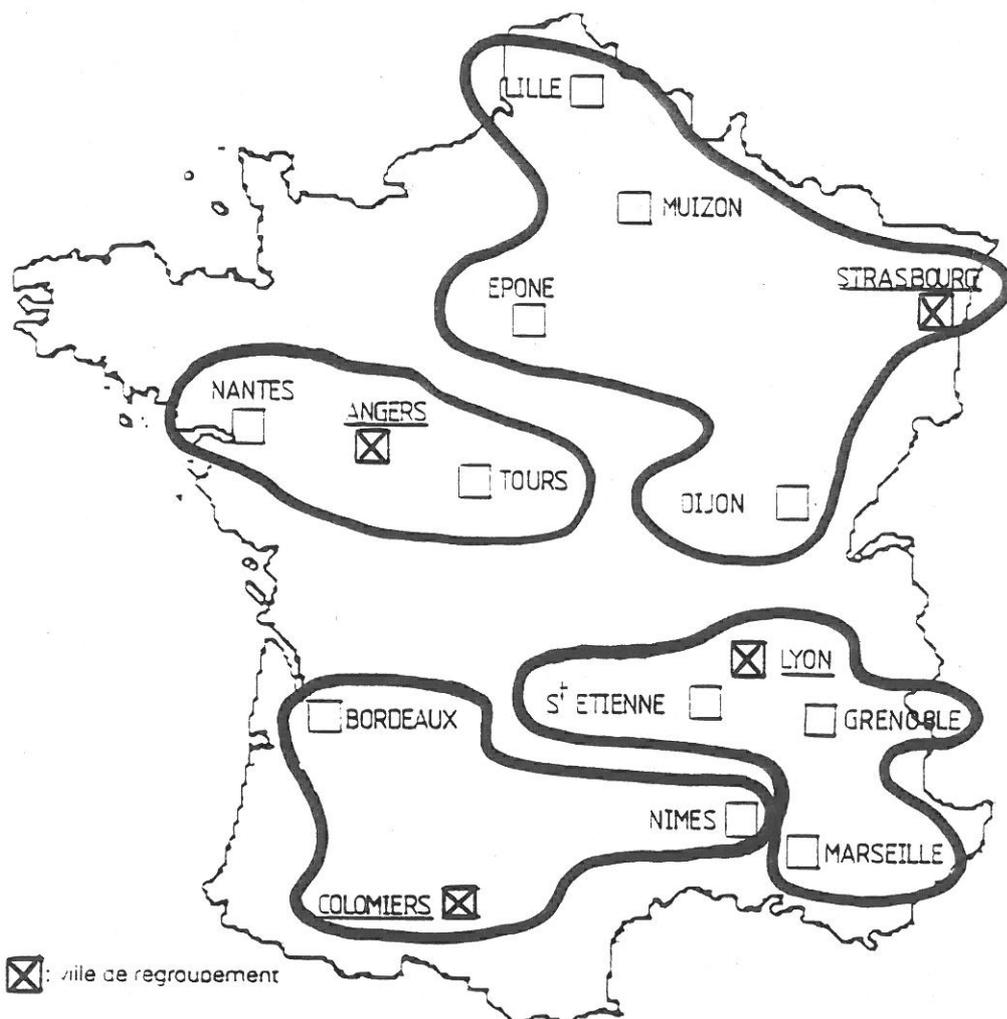
Maitre de stage:

Angers: C.GOHIER

Colomiers: C.ROINARD

Lyon: C.GUILLARD

Strasbourg: C. HEBERT



GENESE DES COMPAGNONS CHAUDRONNIERS AU SEIN DE L'ASSOCIATION OUVRIERE DES COMPAGNONS DU DEVOIR

Dans les années 1955, période où l'association ouvrière commençait à se structurer, certains corps d'état proposèrent d'admettre de nouveaux métiers au sein du Compagnonnage (électriciens, peintres...).

Les Compagnons charrons carrossiers furent, dès les Assises de Toulouse en 1957, sollicités pour prendre en charge les chaudronniers.

En effet, à cette époque, les Compagnons charrons carrossiers vivaient une transformation radicale de leur métier, passant du véhicule bois au véhicule métal ils étaient donc les mieux à même d'apprécier les hommes du métier de chaudronnier qu'ils cotoyaient parmi les tôliers et les formeurs.

Dans un souci premier d'avenir et de recrutement pour leur métier, mais voulant répondre à l'appel des autres corps d'état, ils prirent en tutelle de jeunes chaudronniers afin de leur ouvrir les portes du Tour De France.

La tentation était forte d'en faire des carrossiers. Des esprits clairvoyants, au sein des Compagnons charrons carrossiers, comprirent très vite que la chaudronnerie était un grand métier où la matière subissait une transformation par la main et que le trait si cher aux bâtisseurs, était présent dans nos tracés et développements.

Ce métier s'il s'en trouvait digne, pouvait renaître à part entière dans le Compagnonnage du Devoir au sein de l'Association Ouvrière.

Quelques jeunes avaient proposé leur candidature et Joseph BENTI, partit en mars 1958 pour TOULOUSE

Les vingtièmes Assises nationales de Nantes des 24-25-26 mai 1958 précisent dans le compte rendu :

"L'expérience faite à ce jour avec les chaudronniers est insuffisante pour se prononcer sur leur adoption, les Compagnons charrons carrossiers redemandent aux Assises de leur accorder un nouveau délai d'un an (acquis à l'unanimité)".

Benoit BARALDO vint en septembre 1958 à Lyon. L'expérience continua avec les deux premiers stagiaires et quelques tentatives dans d'autres villes.

A leur Congrès des 1er-2- et 3 mai 1959 à Paris, les Compagnons charrons carrossiers évoquent l'admission des chaudronniers. En voici le compte-rendu que nous avons conservé précieusement :

"Différentes expériences ont été faites sur le Tour de France. Lyon se trouve satisfaite des éléments qu'elle possède, surtout en la personne du Pays BARALDO".

Le Pays CHAMBERON propose que deux villes seulement parrainent le départ des chaudronniers, aucune décision n'est prise à ce sujet. Toulouse a eu des éléments trop jeunes pour pouvoir porter un jugement sur le caractère du chaudronnier mais a toutefois remarqué une meilleure assiduité chez les chaudronniers que chez les tôliers. Paris a eu également de très bonnes impressions sur les jeunes séjournant au Siège.

Le Pays HIBERT nous parle des entretiens qu'il a eu avec le Pays BENTI et des études qui ont porté sur les affinités de ce métier avec le Compagnonnage, il évoque également leur ancienne appartenance au Compagnonnage (Dinandier, Batteleur).

La proposition de prendre en tutelle les chaudronniers est émise en précisant toutefois qu'ils n'auraient leur autonomie que dans plusieurs années, voire même 10 ans ; qu'ils travailleraient par eux-mêmes mais ne pourraient prendre des décisions qu'avec l'assentiment des Compagnons charrons carrossiers.

Jusqu'à leur autonomie, les Compagnons charrons carrossiers étudieront leur candidature, le moindre doute, quel qu'il soit, devra éliminer le candidat.

Ce n'est que par le recrutement très sévère et la formation d'un noyau sûr que cette corporation aura un bel avenir.

Pour éviter que les efforts de ces jeunes ne soient trop grands pour le début, seules deux villes seraient désignées pour les recevoir.

Bordeaux étant insuffisamment renseignée, croit que nous devrions attendre quelques temps avant de s'avancer trop en avant.

De nombreux Compagnons font remarquer que l'adoption n'est qu'un premier pas et qu'avant la réception il y aura encore un comportement (quelques Compagnons sont réticents). Le Président fait mettre aux voix.

L'adoption en est acceptée sous les conditions ci-dessus. A l'unanimité moins une voix. La décision sera communiquée aux Assises.

Après le vote, les deux chaudronniers BENTI et BARALDO sont introduits. Le Pays HIBERT leur dit que nous sommes prêts à adopter leur corps de métier et que pour eux-mêmes nous envisageons une adoption proche étant satisfaits des travaux qu'ils nous ont présentés.

Le Pays BENTI demande que leur soit laissé quelques temps pour organiser leur Tour de France avant de lancer les cours. Il nous dit qu'il ne pourra être itinérant pendant de longues années encore vu son âge, mais que même arrêté il travaillera pour sa corporation.

Tous les deux font ensuite la promesse de fidélité et d'obéissance aux Compagnons charrons carrossiers. Ils promettent également de travailler pour que leur métier puisse avoir un passé digne d'eux.

La première adoption sera faite à Lyon fin mai, la couleur des chaudronniers sera rouge. Pour le moment aucun blason ne sera frappé à l'adoption, celui-ci sera mis à l'étude.

Etaient présents :

| | |
|---------------|------------------------------------|
| C. DELATAILLE | Tourangeau l'ami du travail |
| C. AUBARD | Berry la gaieté du Tour de France |
| C. HIBERT | Parisien la bonne volonté |
| C. DESCHAMPS | Limousin l'ami du travail |
| C. BERGEONS | Poitevin la branche d'or |
| C. TROUILLET | Dauphiné le bien décidé |
| C. DURAND | Tourangeau l'ami du Tour de France |
| C. CHAMBERON | Forézien l'ami du trait |
| C. NADAL | Périgord l'ami loyal |
| C. SAINT MARC | Bordelais le bon coeur |
| C. RECLUS | Marchois la bonne volonté |
| C. BARRAULT | Lyonnais la persévérance |
| C. ILTES | Beauceron l'estimable |
| C. GASNIER | Tourangeau la bonne humeur |
| C. DUPIN | Landais le soutien du devoir |
| C. SALE | Tourangeau l'ami du Tour de France |
| C. GENTRAU | Vendéen la persévérance |
| C. MARTEAU | Berry la franchise |
| C. BOULET | |
| C. LIENARD | |

Plus neuf aspirants dont deux seront reçus à ce congrès :

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Alexandre THEBAULT | Charentais l'ami des compagnons |
| Jean NADRAULT | Tourangeau la franchise. |

A la lecture de ce compte rendu, on est frappé de la justesse de vue de ces compagnons, qui malgré les difficultés de leur corps de métier, prennent le risque de la naissance d'un autre corps. Pourrions-nous le faire actuellement ? Serions-nous aussi généreux ?!

A Suivre...